STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 59566
9 november 2016

Verkeersbesluit elektrische oplaadpalen november 2016

EINDHOVEN

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven neemt een verkeersbesluit voor de volgende straten:

Bergmanstraat

Gagelstraat

Gerard Philipslaan

Grasplantsoen

Henschenlaan / Bakhuizen vd Brinklaan

Honore de Bazaclaan

Keizersgracht

Picushof

Pieter Lastmanstraat

Stationsweg

Theseusweg

Waterfront

Het gaat om de volgende maatregelen:

Het aanwijzen van een of meerdere parkeerplaats als parkeergelegenheid alleen bestemd voor elektrische personenauto's met gebruik van de laadpaal.

Aanleiding

De Bergmanstraat, Gagelstraat, Gerard Philipslaan , Grasplantsoen, Henschenlaan / Bakhuizen vd Brinklaan, Honore de Bazaclaan, Keizersgracht, Picushof , Pieter Lastmanstraat, Stationsweg, Theseusweg, Waterfront zijn bij de gemeente Eindhoven in beheer. De gemeente Eindhoven wil het elektrisch vervoer bevorderen, aangezien zij de voordelen van elektrisch rijden inziet. De belangrijke voordelen van elektrische auto's zijn dat zij geen CO2 en fijnstof uitstoten en daarmee minder schadelijk voor het milieu zijn. Bovendien zijn elektrische auto's stiller en veroorzaken minder stank. Daarom laat de gemeente Eindhoven parkeervoorzieningen voor het opladen van elektrische voertuigen inrichten. Hiervoor wordt in eerste instantie één parkeerplaats gereserveerd, maar er is een mogelijkheid om meerdere parkeerplaatsen voor het opladen van een elektrisch voertuig te reserveren. Door de vele voordelen van elektrisch rijden wordt het verloren gaan van een openbare parkeerplaats ten gunste van een parkeerplaats voor een selecte groep gebruikers als acceptabel gezien.

Wettelijk kader

Voor de volgende maatregel een verkeersbesluit vereist:

- Het reserveren van een parkeerplaats voor het opladen van een elektrisch voertuig

De onderstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994:

- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik (artikel 2, lid 3);
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer (artikel 2, lid 2, sub a)..

Advies politie

De politie ziet erop toe dat de verkeersregels worden nageleefd. Daarom is het plan ook met haar besproken. Zij is akkoord met dit besluit.

Besluit

Het verkeersbesluit nemen voor:

1. Het aanwijzen van een of meerdere parkeerplaatsen aan de ondergenoemde straten als parkeergelegenheid alleen bestemd voor elektrische personenauto's met gebruik van de laadpaal, door het plaatsen van het bord E04 (RVV 1990) met onderbord met de tekst "opladen elektrische auto". Het betreft de volgende straten:

Bergmanstraat
Gagelstraat
Gerard Philipslaan
Grasplantsoen
Henschenlaan / Bakhuizen vd Brinklaan
Honore de Bazaclaan
Keizersgracht
Picushof
Pieter Lastmanstraat
Stationsweg
Theseusweg
Waterfront

Bovengenoemde locaties zijn aangegeven op bestand "VKB laadpalen november 2016", gedateerd op 02 november 2016.

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen, tot uiterlijk 6 weken na publicatie van het besluit, schriftelijk bezwaar indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

1. de naam en het adres van de indiener
2. de dagtekening
3. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
4. de gronden van het bezwaar.

Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit.

Wel kan een belanghebbende, met een spoedeisend belang, binnen dezelfde termijn een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het verzoek om een voorlopige voorziening moet voldoen aan dezelfde eisen als een bezwaarschrift.

Eindhoven, 2 november 2016.

Hoogachtend,
namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,

A.J.T. Hannema
hoofd afdeling Verkeer en Milieu

1.